

Construcción del Centro de Control Ferroviario

El proyecto CONNECT Valenciaport, co-financiado por la comisión europea a través del programa CEF (Connectig Europa Facility) continúa mejorando las infraestructuras ferroviarias del Puerto de Valencia para conectarlo con el Corredor Mediterráneo de la red Ten-T.

Dentro de estas mejoras, y tras cuatro meses de trabajos, finalizaron las obras del Centro de Control Ferroviario en mayo de 2017, que se corresponde con la Actividad 7 del proyecto. Las obras del centro de control ferroviario se adjudicaron en verano de 2016 a la empresa Dragados S.A. por un importe de 364.980.59 € y sobre un presupuesto base de licitación de 535.005,26 €.

El nuevo edificio cuenta con 375,55m² de superficie útil y una superficie construida de 447,05m². Está ubicado en una parcela vallada de 1.900m² junto al punto de acceso del ferrocarril al interior del recinto portuario, cerca de la entrada sur del puerto, entre la bifurcación de las vías de ferrocarril que entran al puerto desde la estación de la Fonteta de San Luis. El vallado presenta dos accesos peatonales en dos lindes opuestos y un acceso rodado hasta un aparcamiento cubierto para hasta seis vehículos.

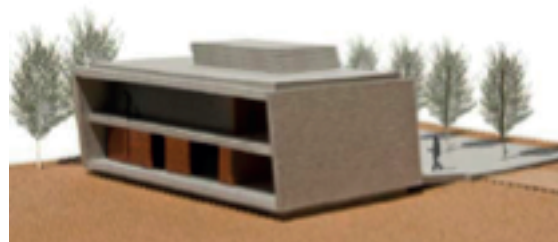
Se trata de una edificación en planta baja y una altura destinada a alojar al personal de la Autoridad Portuaria encargada del control del tráfico ferroviario interior del puerto.

La planta baja es una zona de equipamientos y zonas comunes en la que se encuentra una zona exterior cubierta de acceso al edificio donde están los vestuarios y aseos para hombres, mujeres y personas con movilidad reduci-

da. Además, cuenta con una zona de descanso y los cuartos técnicos.

Finalmente, en la primera planta hay una terraza cubierta y se encuentra la sala de control, con vistas directas sobre la puerta de acceso del ferrocarril al interior del puerto y dos despachos. Además de los espacios propios de circulación, vestíbulo, pasillos y escalera, el edificio está dotado de ascensor, sistema de climatización y central de alarma, anti-incendios y anti-intrusos.

La construcción de este nuevo edificio junto con el resto de acciones dentro del proyecto CONNECT Valenciaport tiene como objetivo potenciar el tráfico ferroviario del puerto que durante el año 2017 aumentó un 13,15% con respecto al año anterior, manteniendo una línea continua de crecimiento.





Tender Actividad 6 Remodelación de la red viaria y ferroviaria interna

La Autoridad Portuaria de Valencia sacó el mes de Junio la licitación para la redacción del proyecto de mejora del trazado de la red viaria y ferroviaria del puerto de Valencia dentro del proyecto CONNECT Valenciaport, co-financiado a través del programa CEF (Connecting Europe Facility) de la Unión Europea.

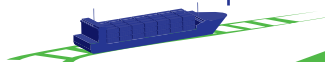
Esta actuación se engloba dentro de la actividad 6 del proyecto que incluirá, además de los nuevos trazados, una nueva playa de vías, la eliminación de pasos a nivel y la reordenación de la red viaria entre el muelle de Poniente y el muelle Costa de la ampliación Sur del Puerto de Valencia.

En la actualidad el trazado viario desde el acceso sur transcurre por una carretera de doble sentido de circulación y dos viales por sentido, que incluye hasta cuatro rotondas de las que nacen viales de acceso a los distintos muelles y terminales del puerto. Por su parte, el trazado ferroviario accede al puerto mediante un paso a distinto nivel, bajo la estructura viaria principal, y luego discurre en paralelo al viario principal, lo que necesariamente provoca pasos a nivel para el acceso a los muelles e instalaciones.

El incremento del tráfico ferroviario y carretero en el puerto de Valencia hace necesaria una remodelación de las infraestructuras terrestres entre el muelle de Poniente y el muelle Costa que permitan mejorar la competitividad del

puerto y fomentar la interconexión y la intermodalidad de los modos de transporte. Con dicha reordenación estructural se pretende garantizar el acceso y las comunicaciones necesarias para potenciar el establecimiento y desarrollo de las actividades portuarias, así como mejorar la integración de las infraestructuras portuarias dentro del núcleo urbano de Valencia.





Objetivos:

- Satisfacer los niveles de capacidad, operatividad, conectividad y seguridad demandados por los incrementos de tráfico previstos.
- Reducir las interferencias entre la red viaria y ferroviaria
- Permitir la explotación ferroviaria en ancho ibérico e internacional
- Garantizar una adecuada integración puerto-ciudad
- Optimizar el aprovechamiento del dominio público
- Favorecer la sostenibilidad ambiental

Actuaciones:

Las actuaciones a proyectar para la reorganización de los tráficos se definirán en el estudio de soluciones a realizar durante la redacción del proyecto constructivo. De forma preliminar, comprenderán:

- Modificación del trazado de la red ferroviaria principal del puerto
- Adaptación a tráficos ferroviarios en ancho UIC
- Creación de un nuevo haz logístico ferroviario que mejore la explotación ferroviaria de las terminales norte y sur del puerto. Este haz permitirá estacionar composiciones de 750 m de longitud.
- Prolongación de la electrificación ferroviaria para permitir la operación del nuevo haz ferroviario mediante tracción eléctrica
- Modificación del trazado del viario principal del puerto
- Diseño de un nuevo enlace viario frente a los muelles Sur/Transversal Costa
- Diseño de nueva intersección viaria frente a los muelles del espigón del Turia

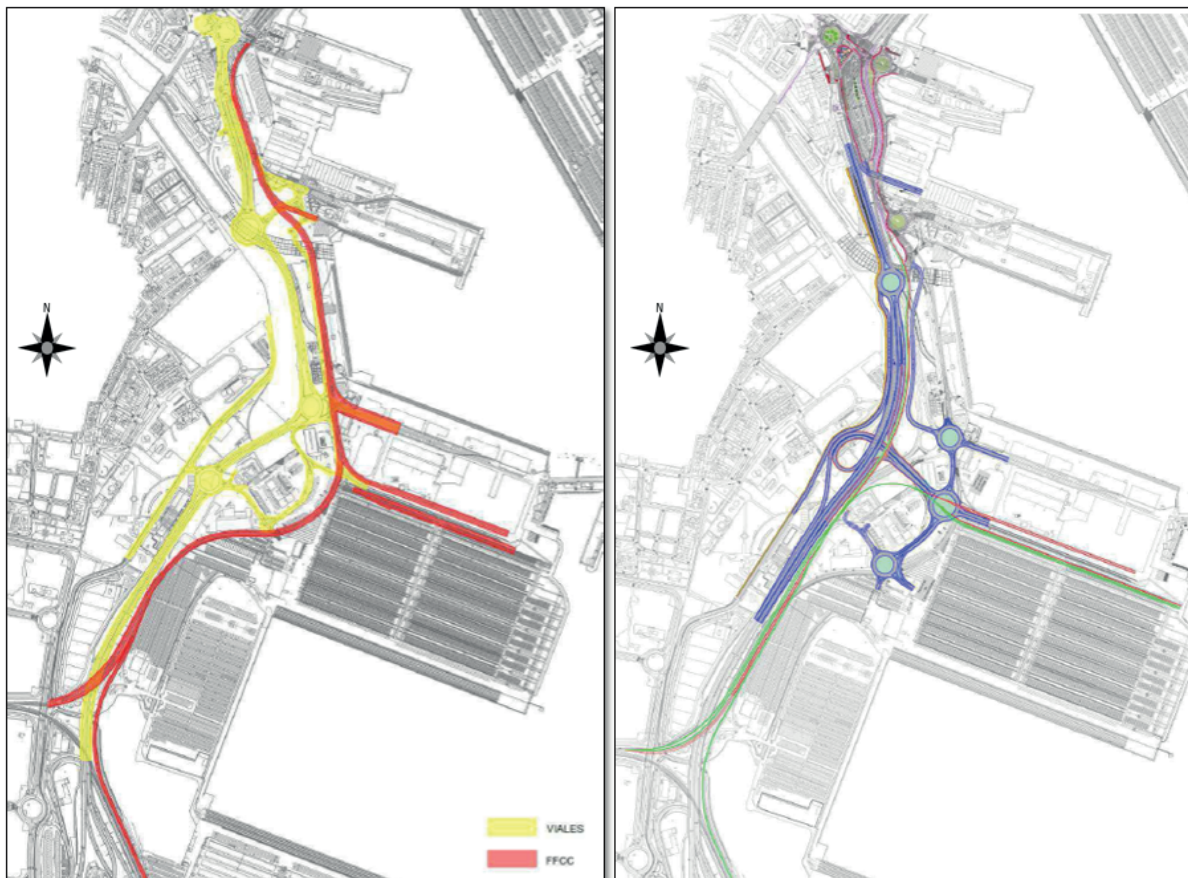
- Reordenación general de la red secundaria (viaria y ferroviaria) de acceso a las terminales portuarias, incluyendo el levante de vías y viales que queden fuera de uso, demolición de estructuras fuera de uso, reurbanización, etc.

- Adaptación del diseño de zona de estacionamiento y accesos a la nueva terminal internacional de pasajeros.

- Diseño de un carril bici longitudinal en límite puerto-ciudad

El proyecto recogerá también la demolición de las estructuras existentes en el puerto que queden fuera de uso como consecuencia de las obras proyectadas entre ellas, previsiblemente, se encontrarán tanto la estructura viaria sobre el antiguo cauce del Turia como la estructura ferroviaria.

En la imagen siguiente se muestra una de las alternativas estudiadas en fase de anteproyecto:



Zona de actuación. En la imagen de la izquierda, las infraestructuras afectadas: amarillo viales, rojo ferrocarril. En la imagen de la derecha, la propuesta alternativa de trazados: en azul el trazado viario, en verde el ferroviario y el amarillo el carril-bici.

Plazos de contrato:

Duración total: **8 meses** | Fecha de inicio: **28/11/2017** | Fecha de fin: **27/7/2018**

Plazos parciales:





Licitación de las puertas automáticas para FFCC del Puerto de Valencia

El puerto de Valencia ha desarrollado a lo largo de los últimos años de un gran número de actuaciones para potenciar el tráfico ferroviario y para ello la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) apuesta por desarrollar las conexiones ferroviarias a través de inversiones para conectar el Puerto de Valencia con la red TEN-T (Red Trans-europea de Transporte) y con el Corredor Mediterráneo y con inversiones a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para mejorar la conexión con su hinterland.

Uno de esos proyectos que permitirá aumentar la competitividad del puerto es la actividad de *"Desarrollo e instalación de un sistema de control de entrada y salida del recinto portuario del Puerto de Valencia de contenedores de tráfico ferroviario"* que se licitó en 2017 con un presupuesto base de licitación de 229.000€ y un plazo de ejecución de 5 meses.

El objeto de este contrato es instalar un sistema de puertas de ferrocarril con un sistema OCR para el tráfico de contenedores que permita su inspección visual, posicionamiento del contenedor-vagón e identificación de manera remota para todo tipo de trenes y composiciones. Este sistema es necesario para el desarrollo e implementación de un sistema automático de 'levante sin papeles' para el ferrocarril, similar al existente para el tráfico de camiones. La nueva solución permitirá mejorar la eficiencia y

la seguridad de las operaciones ferroviarias y de las conexiones del puerto con su hinterland.

Principales datos de la licitación:

Actividad: "Desarrollo e instalación de un sistema de control de entrada y salida del recinto portuario del Puerto de Valencia de contenedores de tráfico ferroviario".

Fecha: 31.10.2017

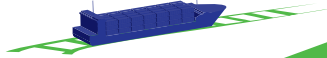
Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: Servicios

Presupuesto base de licitación: 229.000 €
(IVA Incluido)

Periodo de ejecución: 5 meses

Proyecto CONNECT Valenciaport:
[actividades 10 y 11](#)



Licitaciones de las obras del muelle Príncipe Felipe

Las obras para la mejora de la infraestructura ferroviaria que se van a llevar a cabo en el muelle Príncipe Felipe (actividades 2-5 del proyecto CONNECT Valenciaport) incluyen un alargamiento de las vías para poder atender trenes de 750m de longitud.

Para poder llevar a cabo esta ampliación, las puertas de acceso a la terminal publica de contenedores (NOATUM C.T.V.) van a tener que trasladarse y va a tener que construirse un nuevo acceso para el tráfico rodado a la terminal. Es por esto que a finales de 2017 se hicieron publicas las licitaciones de las obras de traslado de las puertas y de construcción de un nuevo acceso, ambas englobadas dentro de la actividad 3 del proyecto CONNECT Valenciaport. A continuación se detallan las principales características de las licitaciones:

Licitación para el traslado de las puertas de NOATUM

Principales datos de la licitación:

Actividad: "Traslado de puertas de terminal portuaria en NOATUM C.T.V. en el Puerto de Valencia"

Fecha: 22.12.2017

Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: obras

Presupuesto base de licitación:
3.310.226€ (IVA Incluido)

Periodo de ejecución: 8 meses

Proyecto CONNECT Valenciaport:
actividad 3

Licitación para la construcción de un nuevo acceso a NOATUM

Principales datos de la licitación:

Actividad: "Construcción de nuevo acceso a la terminal publica del Puerto de Valencia".

Fecha: 27.12.2017

Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: obras

Presupuesto base de licitación:
3.177.896€ (IVA Incluido)

Periodo de ejecución: 9 meses

Proyecto CONNECT Valenciaport:
actividad 3

