

Adjudicación Actividad 3:

La APV adjudica el traslado de las puertas de Noatum Container Terminal Valencia que permitirá prolongar la actual playa de vías de la terminal para acoger trenes de 750 metros.

El proyecto para el traslado de puertas de la terminal de Noatum Container Terminal Valencia en el Puerto de Valencia ha sido adjudicado recientemente a la UTE "Puertas Puerto de Valencia", formada por Rover Alcisa y Cyes Maritime Works, por un importe de adjudicación de 2.409.845,18 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de siete meses.

El traslado de puertas es una actuación necesaria para que se pueda ampliar la playa de vías de la terminal, de tal forma que pueda acoger formaciones de trenes de hasta 750 metros. Actualmente el acceso de tráfico rodado a la terminal se realiza desde un vial ubicado al sur de la misma, que discurre de forma paralela al cerramiento de separación del recinto portuario con las instalaciones del Real Club Náutico de Valencia. Desde dicho vial portuario los camiones de contenedores acceden a unas puertas de entrada y salida de la terminal, ejecutadas según un proyecto de 1999.

Siguiendo el citado proyecto se ejecutaron 8 carriles de entrada y 5 carriles de salida, cada uno de ellos dotado con una caseta para el alojamiento de los operarios responsables del control del tráfico de cada carril. El tráfico quedaba organizado mediante unas isletas de hormigón de separación de carriles sobre las que se ubicaron las citadas casetas de personal.

Principales datos de la licitación:

Actividad: "Traslado de puertas de terminal portuaria NOATUM C.T.V. en el Puerto de Valencia"

Fecha: 16/05/2018

Ubicación: Puerto de Valencia

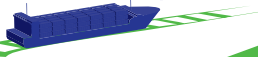
Tipo de contrato: Contrato de obras

Presupuesto base de licitación:
2.735.724 € (IVA Excluido)

Adjudicación: 1.991.607 € (IVA excluido)

Proyecto CONNECT Valenciaport:
[actividad 3](#)

Posteriormente, en 2011, se promovió por parte del concesionario un proyecto de automatización de estos accesos. Este proyecto mantenía las puertas de camiones descritas anteriormente, pero dotando a las mismas de la infraestructura necesaria para reconocimiento del camión y del contenedor, en caso de que el camión llevara uno cargado. A dicho efecto se proyectaron e instalaron dos pórticos porta cámaras OCR en los viales de llegada, en el exterior de la terminal, y otros dos pórticos en el interior de la terminal, en los viales interiores de salida.



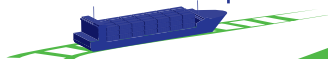
De esta forma, las cámaras de dichos pórticos identifican la llegada del vehículo y su carga antes de que alcance las puertas automatizadas y, en lugar de realizar las tramitaciones oportunas frente a la caseta de cada carril, el conductor se detiene frente a un pequeño quiosco automático instalado durante la ejecución de este proyecto. Dicho quiosco recibe e imprime de forma automática la documentación necesaria para las operaciones de entrada y salida de contenedores a la terminal. Durante este proyecto las casetas de operación manual no fueron retiradas, quedando aptas para su uso, en caso de necesidad.

Al margen de estas puertas de entrada y salida de camiones durante el proyecto de 1999 también se ejecutó una caseta de control de incidencias de estas instalaciones ubicada al este de los carriles, y una marquesina independiente para acceso de vehículos ligeros, con 2 carriles de entrada y 2 carriles de salida, ubica-

da al oeste de las puertas de entrada/salida de camiones y equipada con una pequeña caseta de control similar a las de los carriles de camiones descritas anteriormente.

En la actualidad la Autoridad Portuaria de Valencia está desarrollando una mejora en las conexiones ferroviarias, precisando realizar una ampliación en la longitud de esta playa de vías para que la terminal ferroviaria de contenedores pueda dar servicio a trenes de mayor longitud. La prolongación de esta playa de vías afectará el actual acceso de camiones y de vehículos ligeros a la terminal de Noatum, por lo que se hace preciso proyectar el traslado de dichos accesos a una nueva ubicación, lo más cerca posible de la actual, pero de forma compatible con la ampliación prevista para las instalaciones ferroviarias y el viario de la APV. El emplazamiento escogido está ubicado a la altura del espaldón de la terminal, al girar la rotonda.





El Puerto de Valencia adjudica la construcción de nuevo acceso a la terminal pública de contenedores

El segundo proyecto relacionado con las obras de la terminal de la terminal pública de contenedores, NOATUM, ha sido la licitación para la contratación de las obras del proyecto titulado "Construcción del nuevo acceso a la terminal pública de contenedores del puerto de Valencia".

Con un plazo de ejecución de nueve meses, el concurso incluye la construcción de un nuevo acceso rodado a la terminal pública de contenedores del puerto de Valencia que permita el acceso de los vehículos de transporte a través de las nuevas puertas, previa a la prolongación de la Playa de Vías del Muelle Príncipe Felipe.

En esta ocasión, el valor estimado del contrato, de tramitación ordinaria y por criterios de adjudicación a la oferta económicamente más ventajosa, es de 2.888.997,22 euros. El presupuesto base de licitación total alcanza los 3.235.492,94 euros.

Este proyecto, al igual que el anterior, está financiado a través de Fondos CEF (Connecting Europe Facility) y se integran en la actuación estratégica de la Autoridad Portuaria de Valencia que lleva aparejadas otro tipo de acciones ya que, entre otras cuestiones, los nuevos tramos ferroviarios ocuparán parte de los accesos que en la actualidad utilizan los vehículos ligeros para acceder a la terminal de contenedores.

Así, dentro de esta actuación global se incluyen acciones como: la remodelación del vial de acceso, el traslado de puertas de la terminal de contenedores, la reposición de aproximadamente 50.000 metros cuadrados de pavimento y la remodelación de la playa de vías del muelle Príncipe Felipe.

Principales datos de la licitación:

Actividad: "Construcción de nuevo acceso a la terminal pública del Puerto de Valencia"

Fecha: 16/05/2018

Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: Contrato de obras

Presupuesto base de licitación:

2.626.361,11 € (IVA Excluido)

Adjudicación: 1.717.639 € (IVA excluido)

Empresa adjudicataria: Pavasal Empresa Constructora, S.A.

Proyecto CONNECT Valenciaport:

[actividad 3](#)

Proyectos y adjudicaciones complementarias de la actividad 3:

Estudio de seguridad y salud para el traslado de puertas de terminal portuaria NOATUM C.T.V. en el Puerto de Valencia

Actividad: "Traslado de puertas de terminal portuaria NOATUM C.T.V. en el Puerto de Valencia"

Fecha: 15/06/2018

Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: Servicios (Servicios de Ingeniería)

Presupuesto base de licitación:

194.123 € (IVA Excluido)

Adjudicación: 110.927 € (IVA excluido)

Empresa adjudicataria: Sociedad Anónima Reunida de Ingeniería

Proyecto CONNECT Valenciaport:
[actividad 3](#)

Asistencia técnica para el traslado de puertas de terminal portuaria NOATUM C.T.V. en el Puerto de Valencia

Actividad: "Construcción de nuevo acceso a la terminal publica del Puerto de Valencia"

Fecha: 16/05/2018

Ubicación: Puerto de Valencia

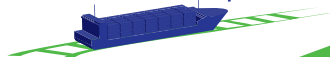
Tipo de contrato: Contrato de obras

Presupuesto base de licitación: 180.000 €
(IVA Excluido)

Adjudicación: 108.000 € (IVA excluido)

Empresa adjudicataria: Oficina Técnica TES S.L

Proyecto CONNECT Valenciaport:
[actividad 3](#)



Adjudicación Actividad 6:

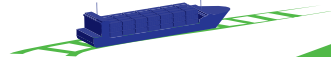
Mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle Costa del Puerto de Valencia en el marco del Proyecto Connecting Europe Facility-Connect Valenciaport.

El incremento del tráfico ferroviario y de camiones en el puerto de Valencia ha provocado que la Autoridad Portuaria planteara la remodelación de las infraestructuras terrestres entre el Muelle de Poniente y el Muelle Costa para mejorar la competitividad del recinto portuario y fomentar la intermodalidad entre todos los modos de transporte.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Valencia ha adjudicado la realización de un estudio para la mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle Costa a la UTE compuesta por Acciona Ingeniería y Prointec. El proyecto se ha adjudicado finalmente por un importe de 367.500 euros y tiene un plazo de ejecución de ocho meses.

El estudio propone una modificación del trazado de la red ferroviaria del puerto, su adaptación a tráficos ferroviarios en ancho UIC, así

como la creación de un área de maniobras ferroviarias para la mejora de la explotación ferroviaria de las terminales del puerto. Además, el estudio también abarca una prolongación de las vías para que puedan estacionar composiciones de 750 m de longitud, la prolongación de la electrificación ferroviaria para permitir la operación mediante tracción eléctrica, la modificación del trazado del viario principal del puerto, el diseño de un nuevo enlace viario frente a los muelles Sur/Transversal Costa, así como de nueva intersección viaria frente a los muelles del espigón del Turia, y la reordenación general de la red secundaria viaria y ferroviaria de acceso a las terminales portuarias, incluyendo el levante de vías y viales que queden fuera de uso, entre otros aspectos.



Con esta actuación, la Autoridad Portuaria busca satisfacer los niveles de capacidad, operatividad, conectividad y seguridad demandados por los incrementos de tráfico previstos, reducir las interferencias entre la red viaria y ferroviaria, permitir la explotación ferroviaria en ancho ibérico e internacional, garantizar una adecuada integración puerto-ciudad y favorecer la sostenibilidad ambiental de la actividad portuaria.

Actividad: “Mejora del trazado de la red ferroviaria y viaria incluyendo nueva playa de vías, eliminación de pasos a nivel y reordenación de la red viaria entre el Muelle de Poniente y el Muelle Costa del Puerto de Valencia en el marco del Proyecto Connecting Europe Facility-Connect Valenciaport”

Fecha: 10.1.2018

Ubicación: Puerto de Valencia

Tipo de contrato: Servicios (Estudios)

Presupuesto base de licitación:

525.000 € (IVA excluido)

Adjudicación: 367.500 € (IVA excluido)

Empresa adjudicataria: APV UTE
(ACCIONA INGENIERÍA, S.A.-PROINTEC, S.A.)

Proyecto CONNECT Valenciaport:
actividad 6

Adjudicación Actividad 5:

Continúan los trabajos de ampliación en NOATUM Container Terminal Valencia

NOATUM Container Terminal Valencia, la mayor terminal de contenedores de Valencia, inició a principio de 2019 las obras de pavimentación y las infraestructuras de la parcela noreste de la ampliación sur del Puerto de Valencia, obras que se enmarcan dentro del proyecto CONNECT Valenciaport.

El valor estimado del contrato de obras se sitúa en 11,93 millones de euros, con un importe máximo incluyendo impuestos que alcanza los 14,44 millones. El contrato fue finalmente adjudicado a las constructoras Dragados y Pavasal por un importe de 7,45 millones de euros y estas empresas serán las encargadas de

acometer las obras de ampliación de la terminal valenciana con una duración aproximada de 11 meses.

La actuación consiste fundamentalmente en preparar los terrenos y pavimentar una parcela de terreno de unas 13 hectáreas al noreste de la ampliación sur del Puerto de Valencia, así como de ejecutar las infraestructuras necesarias para poder operar y almacenar en ella los contenedores descargados en el recinto valenciano.

