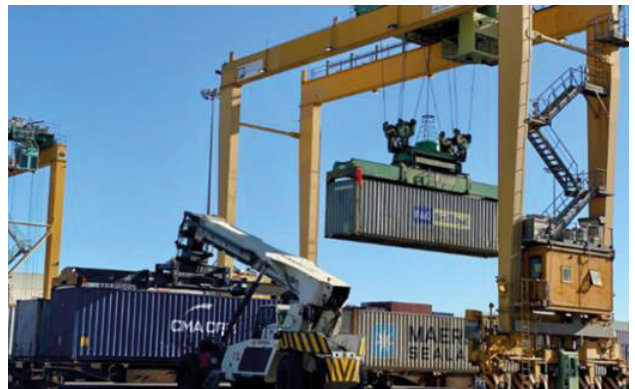


## Valenciaport prevé duplicar su tráfico ferroviario en los próximos cinco años

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) se ha marcado como objetivo duplicar su tráfico ferroviario en los próximos cinco años. Este objetivo se estableció durante el acto conmemorativo del tren número 1.000 gestionado directamente por la APV, cifra que se ha alcanzado en los primeros 100 días desde que la APV asumiera los servicios de gestión de la circulación ferroviaria en el interior del puerto de Valencia.

Durante el periodo 2013-2018, Valenciaport consiguió duplicar su tráfico ferroviario y se ha vuelto a marcar este objetivo tan ambicioso para los próximos 5 años. Concretamente, en 2013 se manipularon un total de 990.000 toneladas por ferrocarril, cifra que se eleva hasta los 1,82 millones de toneladas con las que se cerró el ejercicio 2018 y los más de 2 millones de toneladas movidas por el recinto portuario en el año 2019. Respecto al tráfico de contenedores, el 8% de los contenedores de import-export que se manipulan en el puerto se mueven en ferrocarril y la Autoridad Portuaria tiene como objetivo para los próximos cinco años volver a duplicar el tráfico. Por todo ello, la APV está acometiendo grandes inversiones para adecuar las infraestructuras ferroviarias del puerto. Prueba de ello es la inversión realizada en la línea que une Valencia y Zaragoza, la renovación de la infraestructura viaria y ferroviaria interior del puerto y la adecuación de las vías en la terminal de Cosco para poder acoger trenes de hasta 750 metros de longitud que se realizan dentro del proyecto CONNECT Valenciaport, o el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.



### Nuevas infraestructuras ferroviarias

Gracias a las inversiones realizadas en el marco del proyecto CONNECT Valenciaport, el puerto dispone desde 2014 de dos vías para acoger trenes de hasta 750 metros en la terminal de APM y cuatro vías más están en construcción en la terminal de CSP para poder acoger convoyes de esta longitud (Actividad 4). Además, Valenciaport inauguró su propio Centro de Control Ferroviario en 2018 (Actividad 7), un edificio desde el que se gestiona el tráfico que generan las 10 compañías ferroviarias autorizadas para trabajar en el recinto portuario.

Con todo ello, el puerto de Valencia registra una media de circulaciones que está por encima de los 70 trenes semanales. Son convoyes que el puerto recibe y expide con cualquier destino u origen nacional; ya sea directamente o con escala previa en la estación de Fuente de San Luis. Los principales enlaces ferroviarios del puerto de Valencia son los que enlazan el recinto con Madrid, Bilbao, Zaragoza y Jundiz; puntos que coinciden con los enclaves de mayor relevancia para la generación de cargas de Valenciaport.

## Presentación de CONNECT Valenciaport y otros proyectos relacionados con el ferrocarril del Puerto de Valencia en Zagreb y Rijeka



El Director de Innovación y Desarrollo del Clúster Portuario de la Fundación Valenciaport, Salvador Furió, participó el pasado 3 de octubre en la Conferencia *"Croacia y España conectando Europa y el Mediterráneo"* del Foro Económico Hispano-Croata, que se celebró en Rijeka y Zagreb a principios de octubre.

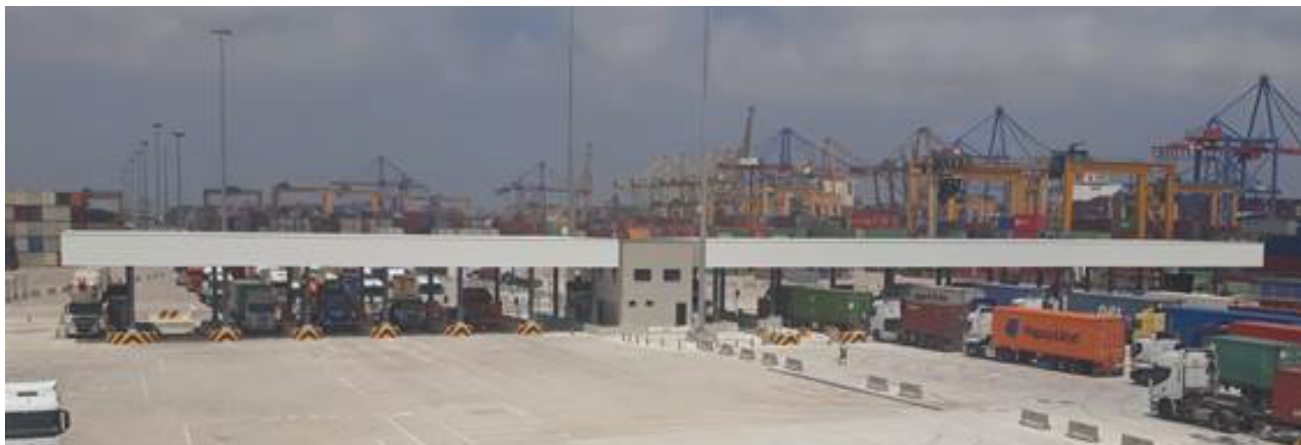
El objetivo de esta reunión, organizada por la Cámara de Economía de Croacia, la Secretaría de Estado de Comercio y el ICEX, con el apoyo de organizaciones españolas como el Ministerio

de Fomento, ADIF, Puertos del Estado, MAFEX y la Fundación Valenciaport, fue profundizar en la cooperación entre ambos países en el sector ferroviario, con el corredor mediterráneo y la conexión con los puertos como telón de fondo.

Durante su intervención, Salvador Furió explicó la estrategia de Valenciaport para el desarrollo del transporte ferroviario, presentando los proyectos CONNECT Valenciaport y I RAIL, entre otros.



## El Puerto de Valencia concluye las Actividades 3 y 5 del proyecto CONNECT



**Valenciaport con el traslado de las puertas de acceso a la terminal CSP Iberia Valencia Terminal, la construcción del nuevo acceso viario y la reposición de 50.000 m<sup>2</sup> en la terminal.**

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) finalizó en agosto de 2019 las obras del traslado de las puertas de acceso a la terminal CSP Iberian Valencia Terminal, situada en el Muelle Príncipe Felipe, mientras que las obras del nuevo acceso para tráfico rodado de la terminal finalizaron en abril del mismo año. Ambas obras fueron adjudicadas en 2018 por un importe de 1.992.000 € y 1.717.639 € respectivamente y han tenido un plazo de ejecución de 7 meses (traslado de puertas) y 9 meses (nuevo acceso).

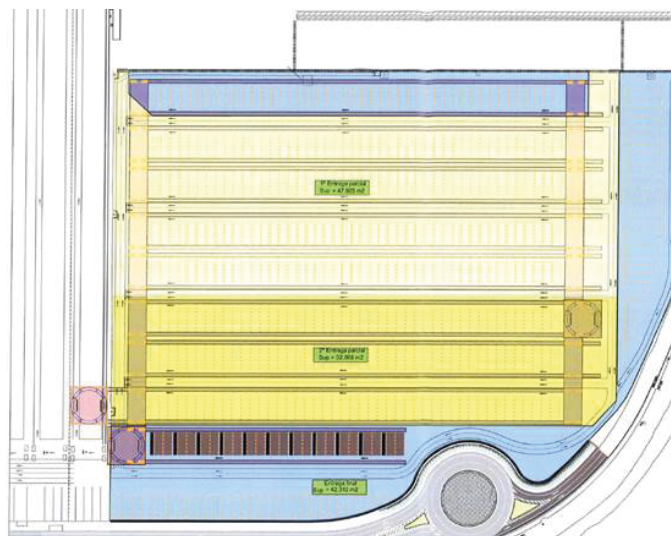
El traslado de las puertas y la construcción de un nuevo acceso, ambos correspondientes a la actividad 3 del proyecto CONNECT Valenciaport, se enmarcan dentro del proyecto para prolongar las vías en el Muelle Príncipe Felipe para que la terminal pueda acoger trenes de 750 metros de longitud (Actividad 4). Asimismo, está previsto dotar a la infraestructura de la terminal ferroviaria de un tercer carril para permitir la entrada de trenes de ancho europeo.

El proyecto para la prolongación de las vías de la terminal de CSP se dividió en cuatro partes: el

traslado de las puertas, la construcción de un acceso por carretera hasta las puertas nuevas, la reposición de 50.000 m<sup>2</sup> de pavimento que se ocupaban a la terminal y, finalmente, las obras propiamente ferroviarias que se licitaron a finales de 2019 y cuyo plazo de ejecución será de 15 meses. De este modo, se prevé que, a finales de 2020, el Muelle Príncipe Felipe pueda acoger trenes de hasta 750 metros de longitud tanto en ancho de vía ibérico como europeo gracias a la solución del tercer carril.

Las obras de traslado de puertas y de nuevo acceso a la terminal se han realizado de forma simultánea con la operativa normal de la terminal con el objetivo de garantizar la fluidez del tráfico rodado y minimizar el impacto en los tráficos. Las nuevas puertas, ocho de entrada y cinco de salida, cuentan con un sistema OCR, que registra automáticamente los datos del camión y del contenedor.

Además, este proceso cruza la información recogida con los datos recibidos previamente de del portal Valenciaportpcs, lo que permite agilizar la gestión y atención del tráfico terrestre en la terminal. Cuando el camión llega a la puerta automática y se posiciona sobre la báscula, el conductor sólo debe pasar el código de barras por el lector o introducir en la pantalla táctil del kiosk el código de acceso que le ha sido facilitado.



### Principales datos de las obras de la Actividad 3:

**Actividad:** "Traslado de puertas de terminal portuaria CSP Iberian Valencia Terminal en el Puerto de Valencia"

**Inicio de las obras:** 23/10/2018

**Fin de las obras:** 22/08/2019

**Ubicación:** Puerto de Valencia

**Tipo de contrato:** Contrato de obras

**Presupuesto base de licitación:**

2.735.724 € (IVA Excluido)

**Adjudicación:** 1.991.607 € (IVA Excluido)

**Empresa adjudicataria:** UTE Puertas Puerto Valencia (Rover Alcisa S.A. y CYES Maritme Works S.L.).

**Actividad:** "Construcción de nuevo acceso a la terminal publica de contenedores del Puerto de Valencia"

**Inicio de las obras:** 04/07/2019

**Fin de las obras:** 03/04/2019

**Ubicación:** Puerto de Valencia

**Tipo de contrato:** Contrato de obras

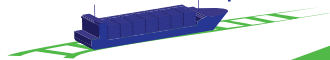
**Presupuesto base de licitación:**

2.626.361 € (IVA Excluido)

**Adjudicación:** 1.717.639 € (IVA Excluido)

**Empresa adjudicataria:** Pavasal Empresa Constructora, S.A.





Por último, en la terminal de CSP Iberian Valencia Terminal también se han concluido los trabajos de reposición de 50.000 m<sup>2</sup> de pavimento. Estas obras para la ampliación de una nueva área en la terminal se realizaron en la parcela noreste de la ampliación sur del Puerto de Valencia. Estas obras, correspondientes a la Actividad 5 del proyecto, finalizaron el pasado mes de diciembre de 2019 con un presupuesto total de 8.197.964,30 € y un plazo de ejecución de 12 meses.



### Principales datos de las obras de la Actividad 5:

**Actividad:** "Pavimentación e infraestructuras de la parcela noreste de la ampliación sur Fase 1 del Puerto de Valencia"

**Inicio de las obras:** 27/12/2018

**Fin de las obras:** 9/12/2019

**Ubicación:** Puerto de Valencia

**Tipo de contrato:** Contrato de obras

**Presupuesto base de licitación:**

11.939.644 € (IVA Excluido)

**Presupuesto final:** 8.197.964 € (IVA Excluido)

**Empresa adjudicataria:** UTE Pavimentación Parcela Noreste (Dragados y Pavasal)

## Actividad 4: Licitación Proyecto CONNECT Valenciaport

### Remodelación de la Terminal de Ferrocarril del Muelle Príncipe Felipe

La Autoridad Portuaria de Valencia abrió el pasado mes de agosto de 2019 el procedimiento de licitación para ejecutar las obras de remodelación de la terminal ferroviaria del muelle Príncipe Felipe, con un presupuesto total de 8.232.432 euros (valor estimado del contrato) y un plazo de ejecución de obras de un año y medio.

Estos trabajos permitirán adaptar las vías de la terminal ferroviaria de CSP Iberian Valencia

terminal al ancho mixto, con el fin de aumentar la cuota de mercado de la carga de mercancías de tren y reducir los costes por tonelada transportada por ferrocarril, y también adaptar la terminal ferroviaria para la explotación de trenes de 750 metros de longitud.



La Autoridad Portuaria de Valencia tiene entre sus objetivos estratégicos potenciar el transporte ferroviario de mercancías, principalmente a través de la reducción de los costes por tonelada transportada en el modo ferroviario para hacerlo más competitivo. Y en este sentido, uno de los puntos estratégicos para el enclave mediterráneo es la adecuación de la red básica de mercancías para permitir la circulación de trenes de longitud estándar interoperable de 750 metros.

**Actividad:** "Remodelación de la Terminal Ferroviaria del muelle Príncipe Felipe".

**Fecha:** 30/10/2019

**Ubicación:** Puerto de Valencia. Valencia

**Tipo de contrato:** Trabajos de construcción

**Presupuesto:** 7.484.029 € (IVA Excluido)

**Periodo de ejecución:** 18 meses.