

Kick-Off del Proyecto CONNECT Valenciaport:

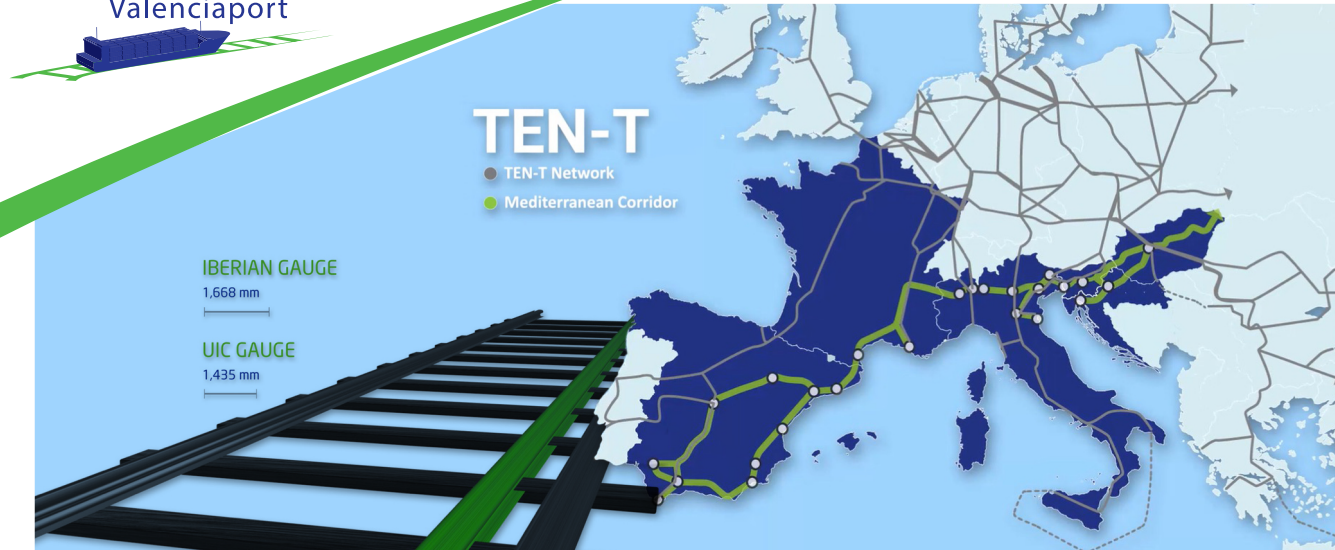
El pasado 26 de enero de 2016 tuvo lugar el lanzamiento oficial del proyecto CONNECT Valenciaport, proyecto co-financiado por la Comisión Europea a través del programa "Connecting Europe Facility" (CEF).

Durante el acto oficial de lanzamiento de CONNECT Valenciaport se presentaron las distintas actividades en las que se divide el proyecto y se revisó el plan de ejecución de los trabajos y obras para los próximos meses. Al Kick-Off del proyecto acudieron representantes de la Autoridad Portuaria de Valencia, que actúa como líder de las obras que se van a realizar dentro del marco del proyecto, personal de

la Fundación Valenciaport, que actúa como coordinadora del proyecto y de enlace con INEA (Innovation and Networks Executive Agency), Ignacio Huet, director de IT de NOATUM y Pedro Sampaio, *Officer* del proyecto CONNECT Valenciaport y representante de la Comisión Europea a través INEA. La reunión oficial del lanzamiento del proyecto incluyó un *tour* por el puerto para visitar la ubicación donde se van a desarrollar las distintas actuaciones, así como la visita específica a las obras ya finalizadas del muelle de Levante, donde se procedió al acto de inauguración de la placa conmemorativa de la obra.



Inauguración de la placa conmemorativa de las obras del Muelle Levante en el Puerto de Valencia



El principal objetivo del proyecto CONNECT Valenciaport es mejorar la conectividad intermodal del Puerto de Valencia y aumentar el uso del ferrocarril para el transporte de mercancías dando continuidad al transporte marítimo dentro de la cadena logística. Como parte de este objetivo, el proyecto mejorará las actuales infraestructuras ferroviarias del puerto mediante la adecuación al ancho europeo UIC con la solución del tercer carril y, de esta manera, permitir que el Puerto de Valencia y sus terminales se conecten a la red TEN-T de infraestructuras como nodo clave del Corredor Mediterráneo. Además, las mejoras que se van a realizar incluyen la adaptación de las infraestructuras para poder atender trenes de hasta 750m de longitud en los muelles de Levante y Príncipe Felipe. El resultado de las mejoras del proyecto CONNECT Valenciaport se traducirá en un incremento notable de la

capacidad del Puerto de Valencia para operar trenes, mejorando la seguridad y eficiencia de las operaciones ferroviarias.

Las obras del proyecto CONNECT Valenciaport se empezaron en el año 2014 en las instalaciones del muelle Levante y se espera que se completen a finales de 2019 tras una inversión total de más de 55 Millones de euros, de los cuales 11M€ provendrán de fondos europeos a través del programa CEF.

El proyecto CONNECT Valenciaport está alineado con los objetivos del Corredor Mediterráneo y encaja perfectamente en el plan estratégico de la Autoridad Portuaria de Valencia de integrar el puerto dentro en la red nacional e internacional de infraestructuras potenciando la competitividad de las industrias que son parte del clúster portuario valenciano.

Lanzamiento de la Web de CONNECT Valenciaport

Durante la primavera de 2016 se anunció el lanzamiento de la web oficial del proyecto CONNECT Valenciaport, proyecto co-financiado por la Comisión Europea a través del programa CEF "Conectar Europa" que tiene como objetivo incrementar la interconectividad del Puerto de Valencia. Se puede visitar la nueva web del proyecto en la siguiente dirección: www.connectvalenciaport.eu donde se encuentra una descripción completa de las principales acciones que se desarrollan dentro del proyecto así como las últimas novedades referentes al estado de las obras y el progreso de las actividades.

CONNECT Valenciaport Project

Improving Valenciaport's accessibility by upgrading the rail infrastructure

MORE INFO

La web se divide en las siguientes secciones:

- **About:** sección que resume los principales contenidos del proyecto de forma que sea clara la navegación a través de la web.
- **Activities:** sección que cubre las distintas acciones en las que se divide el proyecto CONNECT Valenciaport. El proyecto consta de doce actividades agrupadas en cuatro grupos que se clasifican dependiendo de la zona y el alcance las actuaciones.
- **Partners:** esta sección presenta a los miembros del consorcio del proyecto CONNECT Valenciaport.

• **News and Events:** Esta sección se encarga de la difusión de las últimas noticias sobre el proyecto, los eventos y el progreso de las distintas actividades.

• **Dissemination:** en esta última sección se encuentran todos los materiales de disseminación y comunicación del proyecto.

Para más información del proyecto CONNECT Valenciaport, se puede visitar la nueva web o contactar con los responsables del proyecto a través de la dirección de correo siguiente: info@connectvalenciaport.eu

Video de presentación del proyecto

Durante el otoño de 2016 se han grabado imágenes y videos en distintas ubicaciones del Puerto de Valencia para la realización del video oficial del proyecto. El video está disponible en internet tanto en inglés y como en castellano (con y sin subtítulos) y puede verse tanto en la web oficial del proyecto como en el canal oficial de Youtube de la Fundación Valenciaport:

www.connectvalenciaport.eu

<https://www.youtube.com/user/FValenciaport>



Newsletter
2016

Construcción del Centro de Control Ferroviario

Las obras del Centro de Control Ferroviario (Actividad 7) se adjudicaron a la constructora Dragados S.A. en Julio de 2016 por un importe de 364.980.59€ y un plazo de cuatro meses, siendo el presupuesto base de licitación de 535.005,26 €.

El nuevo edificio estará situado cerca de la entrada sur del puerto, concretamente entre la bifurcación de las vías de ferrocarril que entran al puerto desde la estación de la Fonteta de San Luis. El Edificio contará con dos plantas principales, siendo la planta baja una zona de equipamientos y zonas comunes y una primera planta con despachos y donde se ubicará la sala de control ferroviario.

El cartel de inicio de las obras se colocó durante diciembre de 2016 y los trabajos se iniciaron durante el mismo mes. La finalización de las obras se estima para abril 2017 de acuerdo con los plazos de proyecto.

